

"ALLEGATO A"

CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE: AUTOCOMPATTATORE

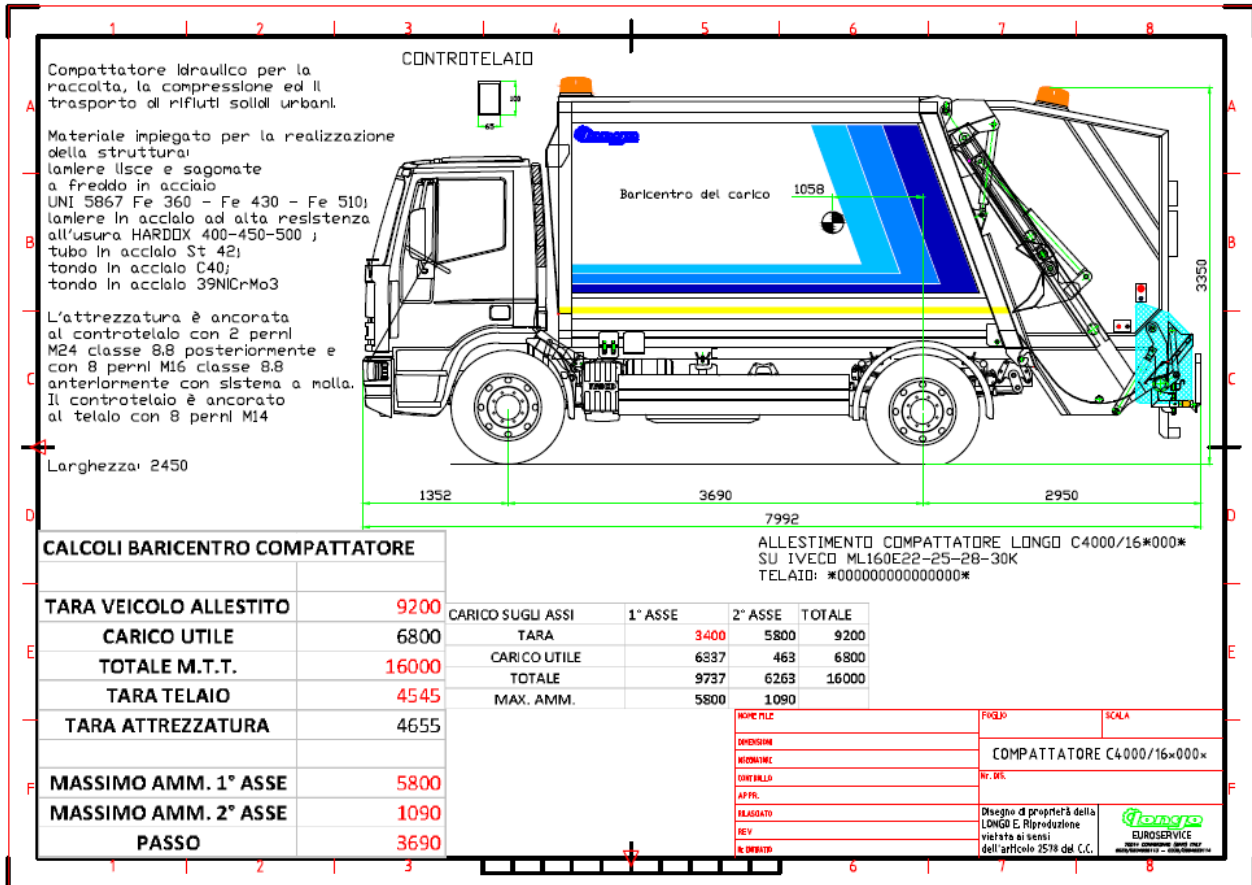
- **Cabina Corta** – P.T.T. 16.000 KG, a 2 assi, passo 3.560 mm, avente le seguenti caratteristiche tecniche:
- **Motore:** diesel sovralimentato interrefrigerato, **EURO 6 (Ai sensi del Regolamento (UE) n. 64/2012 inerenti le emissioni dei veicoli (euro VI), dal quale scaturisce che dal 01 gennaio '14 potranno essere prodotti ed immatricolati veicoli conformi alla nuova normativa ambientale entrata in vigore)**, Common-Rail, con sistema provvisto di amplificatore di pressione, tecnica delle 4 valvole. **Cilindrata minima 5.123 c.c. – Potenza: minima 170 kw (231 cv) a 2.200 g/min. – Coppia max. 900 Nm a 1200-1600 g/min.** Raffreddamento ad acqua. Vano motore isonorizzato.
- **Cambio Automatizzato:** 6 Marce Avanti + 1 RM, con o privo del pedale della frizione.
- Frizione monodisco a secco.
- Sospensioni 1° asse: balestre paraboliche, ammortizzatori e barra stabilizzatrice;
- Sospensioni 2° asse: balestre paraboliche, ammortizzatori e barra stabilizzatrice;
- **IMPIANTO FRENANTE:** costituito da circuiti pneumatici indipendenti con freni a disco su tutti gli assi e da un circuito elettronico sovrapposto di comando e regolazione delle elettrovalvole pneumatiche. La pressione di esercizio nei circuiti pneumatici è di 10 o più bar costanti. L'elettronica del sistema di frenatura gestita dalla centralina EPB o altro tipo, coordina il sistema di antibloccaggio (ABS) e anislettamento (ASR), modulando la forza frenante delle singole ruote sulla base dei segnali che giungono dai sensori di corsa, di pressione, del numero di giri.
- **Freno di stazionamento:** meccanico a molla con comando pneumatico agente sulle ruote dell'asse posteriore. **Freno di soccorso:** conglobato con il freno di stazionamento. **Freni ausiliari:** freno motore a tre stadi o più, con potenza frenante massima **170 kW** a 3.000 g/min.
- **Freno di fermata**, ai sensi della norma EN 1501, attivato si ha una pressione frenante minima costante di 3,5 bar che impedisce lo spostamento accidentale del veicolo, alla partenza i freni si aprono automaticamente, attivato agisce automaticamente senza premere il pedale del freno.
- Sistema di controllo della dinamica di marcia attraverso **ESP** (elettronic stability program) di nuova generazione (**Ai sensi del Regolamento (CE) n.661/2009 che prevede che tutti i veicoli siano equipaggiati con il Controllo elettronico di Stabilità (ESP), dal quale scaturisce che dal 01 novembre 2014 potranno essere immatricolati solo cabinati provvisti di questo dispositivo**)
- **Sterzo** con idroguida, **Serbatoio** Capacità **120 lt** **Serbatoio AdBlue da 25 lt**, **Pneumatici 305/70 R19,5** (equivalenti per indice di carico ai 10 R22,5).
- **CABINA CORTA:** è costituita da una struttura d'acciaio, è protetta dagli agenti atmosferici mediante fosfatazione e verniciatura cataforetica ad immersione, con trattamento delle cavità ed utilizzo di lamiera zincate nelle zone esposte alla corrosione. La cabina dispone di ampi gradini antiscivolo posti ad una ridotta altezza da terra così come il piano interno. Le portiere sono di grandi dimensioni e con angolo di apertura di circa 95° e, per rendere ancora più agevole l'accesso in cabina, sono collocate sul montante del parabrezza lunghe

maniglie di salita. Posti tre omologati in cabina omologati, , naturalmente imbottiti, il sedile conducente pneumatico e regolabile orizzontalmente e verticalmente, cinture di sicurezza e poggiatesta per conducente e passeggeri, la botola sul tetto, il volante regolabile in altezza ed inclinazione, gli specchi retrovisori riscaldati elettricamente. Climatizzatore. Alzacristalli elettrici. Chiusura centralizzata. Larghezza esterna minima 2.300 mm. Specchi retrovisori regolabili elettricamente. Autoradio con CD o USB. L'ancoraggio al telaio è realizzato anteriormente con molle a balestra e barra di torsione mentre posteriormente con montanti elastici. Il ribaltamento avviene mediante l'ausilio di un martinetto idraulico sino ad un angolo di 55°. IMMOBILIZZATORE. Conforme alle direttive ECE R29, versione 02 e 03.

- **Sistema di assistenza alla frenata:** monitora costantemente la distanza del veicolo che precede ed interviene sul sistema frenante in modo autonomo qualora l'elettronica rilevi un potenziale rischio di collisione a seguito di rallentamenti più o meno bruschi. Il sistema interviene anche con frenate eccezionali sino all'arresto del mezzo allo scopo di evitare rischi di collisione. **(Ai sensi del Regolamento (UE) n. 347/2012).**
- **Assistente al mantenimento di corsia:** Tale utile equipaggiamento, mediante una telecamera montata dietro il parabrezza "legge" le strisce di mezzzeria e di fine carreggiata e, qualora non sia azionata la freccia, in caso di attraversamento accidentale, emette un segnale acustico e luminoso (segnalazione visiva sul cruscotto), **(Ai sensi del Regolamento (UE) n.351/2012** del 23 aprile 2012, il Che attua il Regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio per Quanto riguarda i Requisiti per l'Omologazione Informazioni relative all'installazione di sistemi di Avviso di DEVIAZIONE Dalla corsia di marcia nei Veicoli a motore (GU L 110 del 24.4.2012) relativamente ai dispositivi avanza di frenata d'emergenza.
- Centralina elettronica d'interfaccia autotelaio ed allestimento – Bloccaggio del differenziale – Luci diurne di marcia – Scarico Vs. alto – Avvisatore acustico di retromarcia – Idonea Presa di forza – Tappo serbatoio carburante con chiave – Martinetto, ruota di scorta e borsa attrezzi – Colore a scelta della Società – Scritta e logo sul veicolo a scelta della società – Cruise controll (pilota automatico: regolatore elettronico di velocità automatico, limitatore di velocità automatico) – Cronotachigrafo digitale – Limitatore di velocità rispondente alla Direttiva 2004/11/CE – Gancio di manovra anteriore – Specchi di rampa e specchio frontale di partenza – Scarico verso alto – Cassetta pronto soccorso – Triangolo d'emergenza – 1 Giubbotto ad alta visibilità, marcato CE, conforme al D.M. 30/12/03 ed alla norma EN 471/94-classe 2.
- I dati sono indicativi e non assoluti.

Cattolica Eraclea li

Modello indicativo



CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE: AUTOMEZZO SATELLITARE.

AUTOCARRO cabinato allestito con Vasca RSU da 5 mc, ha un P.T.T. minimo pari a 3.500 Kg, ha un passo adeguato ed una carrozzabilità idonea per essere allestito con l'attrezzatura richiesta. Le caratteristiche che contraddistinguono il cabinato, evidenziate nella relazione tecnica sotto elencata, servono a sottolineare alcuni aspetti **ambientali e della sicurezza** in primo luogo, e della **versatilità, funzionalità, e soluzione tecniche innovative**, per lo svolgimento del servizio a cui destinato. Inoltre preme sottolineare che l'autotelaio offerto deve essere completo di tutte le dotazioni di serie, l'azienda produttrice ha concessionari in Italia, è fornito di accessori e dotazioni conformi alle norme del C.d.S., ed ha le seguenti caratteristiche tecniche:

- **Autocarro satellitare P.T.T. 3.500 kg – Passo 2.500 mm – Guida a sinistra.**
- Motore **EURO 5 B+ (bi plus) (Ai sensi del Regolamento (UE) n. 715/07 inerenti le emissioni dei veicoli commerciali pesanti (euro 5 B+), dal quale scaturisce che dal 01 gennaio '14 potranno essere prodotti ed immatricolati veicoli conformi alla nuova normativa ambientale entrata in vigore)**, con filtro antiparticolato provvisto di interruttore per la rigenerazione automatica + SISTEMA EGR – Motore diesel turbo a geometria variabile intercooler, Common Rail – 4 Cilindri in linea. – Cilindrata minima 2998 cc. – Potenza max 96 kW (130 cv) a 3.500 g/min – Coppia max 300 Nm 1.300 g/min.
- **Cambio automatico** 6 rapporti + 1 retromarcia, con controllo elettronico, a doppia frizione a bagno d'olio o a secco con controllo idraulico, funzione parcheggio. Frizione dalla durata illimitata. Nessuna interruzione della coppia. Funzione di blocco durante il parcheggio. Massima fluidità nel cambio marcia.
- **Sistema Start Stop:** arresta il motore dopo una sosta di 5 secondi, non si attiva (il motore non si arresta) nelle seguenti situazioni:
- Se la velocità del veicolo non supera mai i 15 km/h dopo la ripartenza
- 2. Se è attivato l'indicatore di direzione (per impedire l'arresto del veicolo in corrispondenza di un incrocio)
- Se la temperatura del motore è molto bassa (per consentire l'innalzamento della temperatura del motore). 3% di riduzione dei consumi di carburante nell'attività di consegna nel ciclo urbano
- **Telaio** costituito da due longheroni con larghezza pari 700 mm minimo, altezza pari 180 mm minimo, spessore pari a 4 mm minimo, collegati fra loro da opportune traverse, queste sezioni garantiscono un'elevata flessibilità, e soprattutto una maggiore sicurezza attiva e passiva.
- **Sterzo assistito idraulicamente**, con idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in altezza ed inclinazione, bloccasterzo.
- **Cabina** in lamiera di acciaio di tipo avanzata ribaltabile, con parete posteriore finestrata, guida a sinistra, con 3 posti omologati in cabina compreso il conducente, con poggiatesta e cinture di sicurezza per tutti i sedili. Sedile autista ergonomico di tipo confort molleggiato, regolabile ed imbottito. Regolazione manuale altezza fari. Aria condizionata. Alzacristalli elettrici, Chiusura centralizzata. Pulsante spia controllo olio motore.

IMMOBILIZER.

- **Impianto frenante** costituito da freni a disco su tutti gli assi, con regolazione automatica. Sistema di controllo della dinamica di marcia attraverso **ESP** (electronic stability program) di nuova generazione (**Ai sensi del Regolamento (CE) n.661/2009 che prevede che tutti i veicoli siano equipaggiati con il Controllo elettronico di Stabilità (ESP), dal quale scaturisce che dal 01 novembre 2014 potranno essere immatricolati solo cabinati provvisti di questo dispositivo**), che comprende le seguenti funzioni: **EVB** (ripartizione elettronica della forza frenante), **ABS** (sistema antibloccaggio), **ASR** (sistema antislittamento), **Sistema antiribaltamento**. Frenatura idraulica a doppio circuito con valvola ALB, assistita attraverso servofreno. **Freno di stazionamento meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione**. Freno motore con Valvole di scarico a controllo elettronico/azionamento progressivo per la massima fluidità della frenata, **Forza frenante fino a 50 kW minima**.
- Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto, Sospensioni posteriori a balestre con ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto, barre stabilizzatrici anteriori e posteriori.
- Ruote con pneumatici 195/75 R 16C, posteriori gemellate. Serbatoio carburante capacità 70 lt. Trazione posteriore – Trasmissione meccanica.
- **Dimensioni e Masse indicative:** Passo pari a 2.500 mm minimo. Carreggiata anteriore pari a 1.405 mm, posteriore pari a 1.255 mm. Larghezza cabina pari a 1.695 mm. Lunghezza autotelaio pari a 4.635 mm. Altezza cabina pari a 2.100 mm. Diametro di volta tra marciapiedi pari a 9.000 mm, mentre da parete a parete è pari a 10.200 mm. Massa complessiva pari a 3.500 kg – Portata utile su telaio 1.615 kg.

Dotazioni a corredo di ogni veicolo:

- **Immobilizer** (Antifurto con chiave codificata) – Gancio di manovra anteriore – Triangolo d'emergenza – Tappo serbatoio con chiave – Ruota di scorta con relativo porta ruota – Martinetto telescopico e attrezzi di bordo – Aletta parasole interne - lati guida / passeggero – Fari fendinebbia – Filtro carburante con riscaldatore – Luci di ingombro sopra cabina – Mensola portadocumenti sopra parabrezza – Piantone sterzo e volante regolabile – Pulsante con spia controllo livello olio motore – Regolazione manuale altezza fari – **KIT Centralina per allestimento – Idonea presa di forza** – Paraspruzzi anteriori e posteriori – Presa a 12 V nel vano di carico – Avvisatore acustico di retromarcia – Fendinebbia alogeni – Accendisigari e posacenere – Luce antinebbia posteriore e Luce di retromarcia – Bloccasterzo – Contagiri – Strumento combinato con: tachimetro, contachilometri anche parziale, orologio al quarzo, indicatore livello carburante con spia di riserva, spie di controllo – Tappetini – I posti a sedere sono in tessuto lavabile – Luci posteriori di retromarcia e retronebbia – Manuale uso e manutenzione tutto in lingua italiana – 1 Giubbotto ad alta visibilità, marcato CE, conforme al D.M. 30/12/03 ed alla norma EN 471/94-classe 2 – E di tutto quanto previsto dalle norme all'atto della consegna.
- I dati sono indicativi e non assoluti.

Modello indicativo

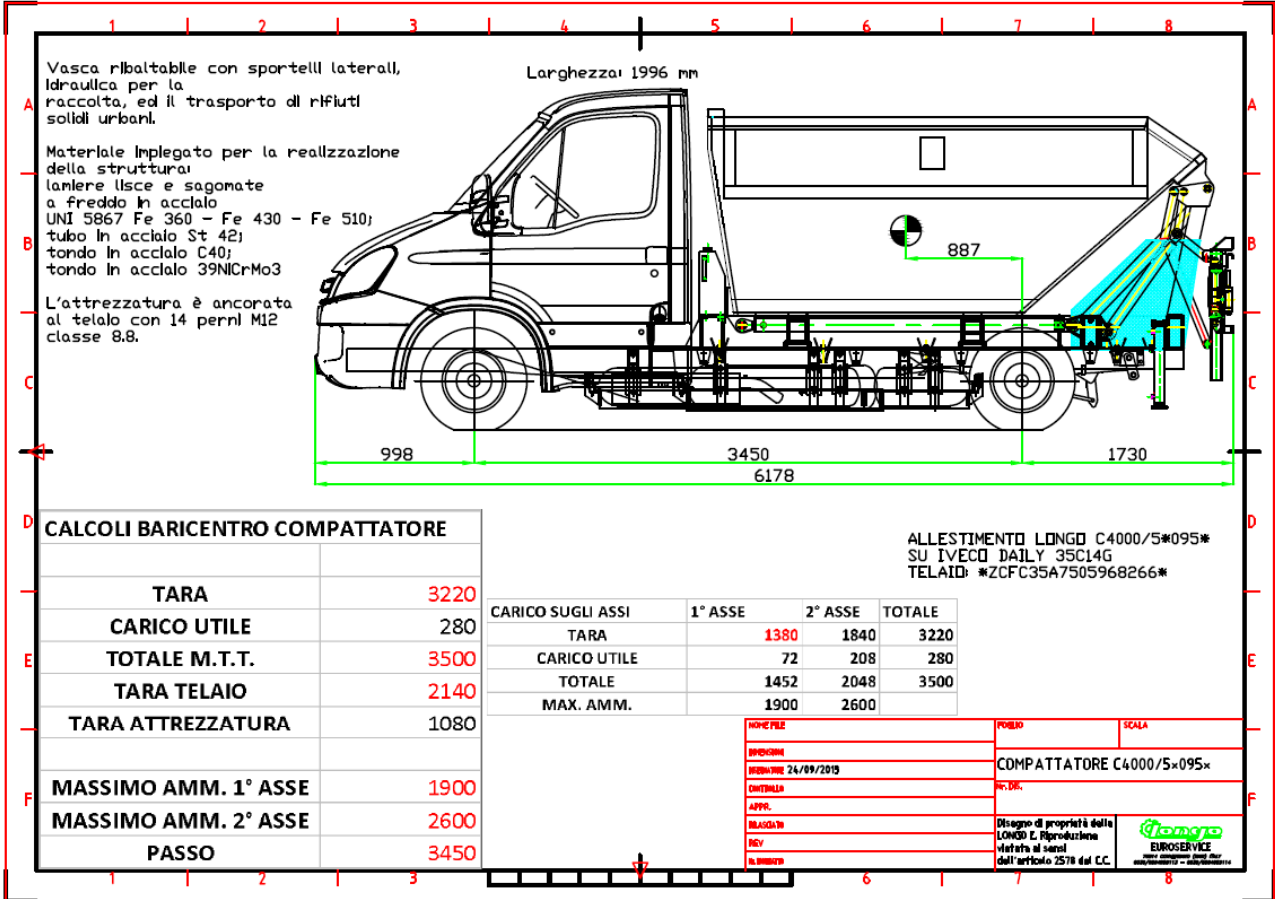




Foto tipo

CASSONE SCARRABILE A CIELO APERTO DA 30 MC LORDI

Cassone scarrabile a cielo aperto 6200x2500x2000

Caratteristiche tecniche :

Cassone scarrabile a cielo aperto di forma parallelepipedica, con struttura in lamiera e profilati in acciaio ad alta saldabilità, rinforzato sui fianchi e sul fondo con traverse ed UPN con spessore minimo di mm 3; portella posteriore a bandiera e basculante costruita con profili tubolari e lamiera di rivestimento, a tenuta stagna.

Travi INP diam. mm.200

Rivestimento in lamiera : fondo spessore mm.4 e pareti spessore

mm.3 interamente saldati Profilati di rinforzo intorno alla struttura – chiusura a tenuta stagna con guarnizione in gomma.

Cerniere con perni diametro 30 mm - due rulli posteriori per la movimentazione.

Completo di gancio per carramento e scarramento, con asse del gancio posto a 1470 mm da terra e di ganci tendifune.

Dimensioni:

esterno : mm. 6200x2500x2000

interno : mm. 5900x2280x1800

Capacità netta : 24 mc ca.