

COMUNE DI CATTOLICA ERACLEA

www.info@comune.cattolicaeraclea.it Pec: protocollo@comune.cattolicaeraclea.it

CAPITOLATO D'ONERI

BANDO DI GARA PER PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N.1 AUTO COMPATTATORE DI MC. 16/18.

IMPORTO A BASE D'ASTA € 130.000.00 (eurocentotrentamila/00) oltre IVA al 22%

ASPETTI GENERALI

Art.1- OGGETTO DELL'APPALTO E SISTEMA DI AGGIUDICAZIONE.

Procedura aperta, per la fornitura di n.1 auto compattatore da mc 16/18 , aventi le caratteristiche tecniche di cui alla scheda allegata al presente Capitolato, da esperirsi ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/16 l'aggiudicazione sarà eseguita con le regole proprie del nuovo codice dei contratti pubblici in materia di forniture, dell'art.95 e 97 del D.Lgs 50/2016,e cioè con il criterio del prezzo più basso espresso in percentuale sull'importo posto a base.

Saranno ammesse soltanto offerte di ribasso mentre saranno escluse offerte alla pari ed offerte in aumento.

Art. 2 - OFFERTA ECONOMICA

Possono partecipare alla presente gara di affidamento gli operatori economici di cui all'articolo 45, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, costituiti da imprese singole di cui alle lettere a), b) e c), o da imprese riunite o consorziate o aggregazioni di imprese di rete di cui alle lettere d), e), f) e g), ai sensi degli articoli 92, 93 e 94 del D.P.R. 207/2010 o che intendano riunirsi o consorziarsi come previsto dall'articolo 48 del D.Lgs. 50/2016, di cui all'articolo 89, del D.Lgs. 50/2016, compatibilmente con le clausole che disciplinano il protocollo di legalità, adottato con delibera di C.C. n.21 del 23/06/2005, nonché concorrenti di cui all'art. 45 comma 1, con sede in altri stati dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'articolo 62, del D.P.R. n. 207/2010, in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi paesi; ai sensi dell'articolo 48, comma 9, del D.Lgs. 50/2016, gli operatori economici, al fine di garantire l'immodificabilità dei raggruppamenti, devono specificare il modello (orizzontale, verticale o misto) e se vi siano imprese cooptate, nonché specificare le parti dell'opera secondo la categoria di cui al punto 3.4, che verranno eseguite da ciascuna associata e loro percentuali di esecuzione. La mancata o insufficiente indicazione dei suddetti elementi relativi alla forma di associazione, costituisce motivo di **esclusione dalla gara.**

- Sono esclusi dalla partecipazione alla gara i soggetti che si trovano nelle cause di esclusione di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016.

Nell'ammontare dell'appalto sono compresi tutti gli oneri accessori, interessi, ecc, il pagamento verrà effettuato con anticipo di € 50.000.00, comprensivo di IVA, come per legge alla consegna del mezzo, la rimanente somma sarà divisa in rate mensili, la prima alla avvenuta registrazione del contratto, senza esclusione alcuna di spesa, "chiavi in mano". Sono compresi inoltre: immatricolazione, IPT, collaudo, messa su strada, trasporto e consegna presso il Comune di



Cattolica Eraclea, scritte sulle fiancate Comune di Cattolica Eraclea **A.R.O. Cattolica Eraclea - Minosse Ambiente srl**, incluso inoltre il piano di manutenzione programmata per anni 5, per un chilometraggio complessivo non superiore a 60.000 Km. totali. IVA inclusa.

Art. 3 - CONTRATTO

La fornitura avverrà mediante stipula di contratto con la società aggiudicataria e il comune di Cattolica Eraclea, con sede nel Comune di Cattolica Eraclea via Rosario n. 85, avrà l'obbligo

contrattuale e vincolo giuridico con il fornitore degli automezzi, pertanto la fornitura di beni viene subordinata all'esito della presente gara.

Art. 4 - OBBLIGHI DELLA DITTA OFFERENTE

La società o ditta offerente deve possedere la certificazione del sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2000 (riconosciuta SINCERT), per la vendita ed assistenza di veicoli industriali e commerciali, in corso di validità.

Art. 5 - TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

La fornitura dovrà essere resa completa e consegnata, presso il Comune di Cattolica Eraclea via Rosari n 85, in presenza del RUP e dell'Amministrazione Comunale entro 90 gg. dalla stipula del contratto. Qualora intervenissero ritardi nella consegna, salvo casi di comprovata forza maggiore, sarà applicata una penale giornaliera per ogni giorno solare di ritardo e fino a n. 30 gg solari, nella misura dello 0,07 % (zero virgola zero sette per cento), calcolata sull'importo dei beni forniti in ritardo. Oltre i 30 gg. solari la penale sarà dello 0,15 % (zero virgola quindici per cento) per ogni ulteriore giorno di ritardo; l'Ente sarà comunque libero di risolvere il contratto di pieno diritto e senza formalità di sorta incamerando la cauzione e di procedere alla acquisizione di altri beni in danno della Ditta aggiudicataria con diritto al risarcimento degli eventuali ulteriori danni. Ai fini della penale, quando la fornitura venisse rifiutata in sede di uno qualsiasi dei collaudi, ovvero risultasse sprovvista della documentazione occorrente per la sua utilizzazione, la consegna si intende come non avvenuta. Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse a pagamento.

Art. 6 – COLLAUDO

A consegna avvenuta, entro 10 gg., l'Ente provvederà al collaudo di tutte le attrezzature fornite consistente nell'accertamento delle caratteristiche tecniche costruttive per verificarne la perfetta rispondenza alle prescrizioni contenute nella Parte "Caratteristiche Tecniche" del Capitolato d'Oneri, nonché alla documentazione tecnica presentata in sede di gara. Alla società o fornitore, previa tempestiva comunicazione, è data facoltà di presenziare al collaudo. L'Ente si riserva la facoltà di avvalersi, a spese della Ditta, per il collaudo dell'opera di professionisti esterni e/o di Istituti Universitari all'uopo prescelti. Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico verbale, firmato dagli esecutori, ed eventualmente dagli incaricati dell'impresa.

Qualora la merce fornita venisse rifiutata al collaudo, perché, non rispondente ai requisiti richiesti, dovrà essere ritirata a cura e spese della Ditta, e si procederà allo scorrimento della graduatoria delle ditte ammesse. Si procederà all'incameramento della cauzione e le eventuali maggiori spese saranno addebitate alla Ditta inadempiente.

Art. 7 - ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a proprie spese e con proprio personale ad impartire, presso la sede dell'Ente, le opportune istruzioni, necessarie alla buona condotta e manutenzione delle attrezzature oggetto del presente appalto, al personale preposto all'utilizzo, secondo quanto previsto nella documentazione presentata in sede di gara.

Art. 8 - GARANZIA E MANUTENZIONE

La società o fornitore ditta aggiudicataria assume l'onere della garanzia da difetti di fabbricazione di tutte le attrezzature consegnate per un periodo di 24 mesi, (ventiquattro) mesi.

Nell'importo dell'appalto dovrà essere compreso un programma di manutenzione programmata di anni 5 dei veicoli offerti, per un chilometraggio complessivo non superiore a 60.000 Km. totali.

Gli interventi di manutenzione e garanzia devono effettuarsi presso le officine autorizzate dalle case costruttrici, ed indicate in sede di gara, ubicate a non più di 30 Km dal territorio comunale.

Reperimento ricambi

La società o fornitore ditta si obbliga a consegnare entro quindici giorni dal ricevimento della richiesta a consegnare i ricambi, inoltre devono essere facilmente reperibili sul mercato e ne deve essere assicurato l'approvvigionamento, sin dalla consegna dei beni, per 10 anni a partire dalla data di ultimazione della fornitura. A tal fine la Ditta fornitrice si impegna a costituire e mantenere nei magazzini propri, o dei propri rappresentanti nella provincia sede dell'Ente, un'adeguata scorta di particolari di ricambio originali.

Ciascun ricambio deve essere chiaramente individuabile mediante un proprio codice di riconoscimento apposto sullo stesso.

In caso di superamento di tali limiti, per ogni giorno solare eccedente i limiti prefissati, sarà addebitata una penale di importo pari all'1 % del prezzo della merce da consegnare.

Officina di fiducia

L'Officina deve eseguire i lavori di riparazione sui beni su un arco orario giornaliero minimo di 10 ore che va dalle ore 8 alle ore 18 (dal lunedì un qualunque orario al di fuori di quello di funzionamento previsto, indicandone il recapito telefonico attivo 24 ore su 24.

Art. 9 - PAGAMENTO DELLA FORNITURA

Il pagamento della fornitura verrà effettuato dopo il collaudo favorevole, attraverso la stipula di un contratto con la società fornitrice e il comune di Cattolica Eraclea con fondi del bilancio comunale.

Art. 10 - FORO COMPETENTE

Per quanto altro non previsto nel presente capitolato si fa espresso rinvio alle norme ed ai regolamenti vigenti in materia, del Regolamento di Contabilità Generale dello Stato R.D. 827/24 e del D. Lgs. 50/2016 e successive integrazioni.

Per ogni e qualsiasi controversia sarà competente il Foro di Agrigento.

Art. 11- FINANZIAMENTO

Il servizio in questione è finanziato con fondi comunali.

Il Responsabile del Procedimento
(Geom. N. Messina)

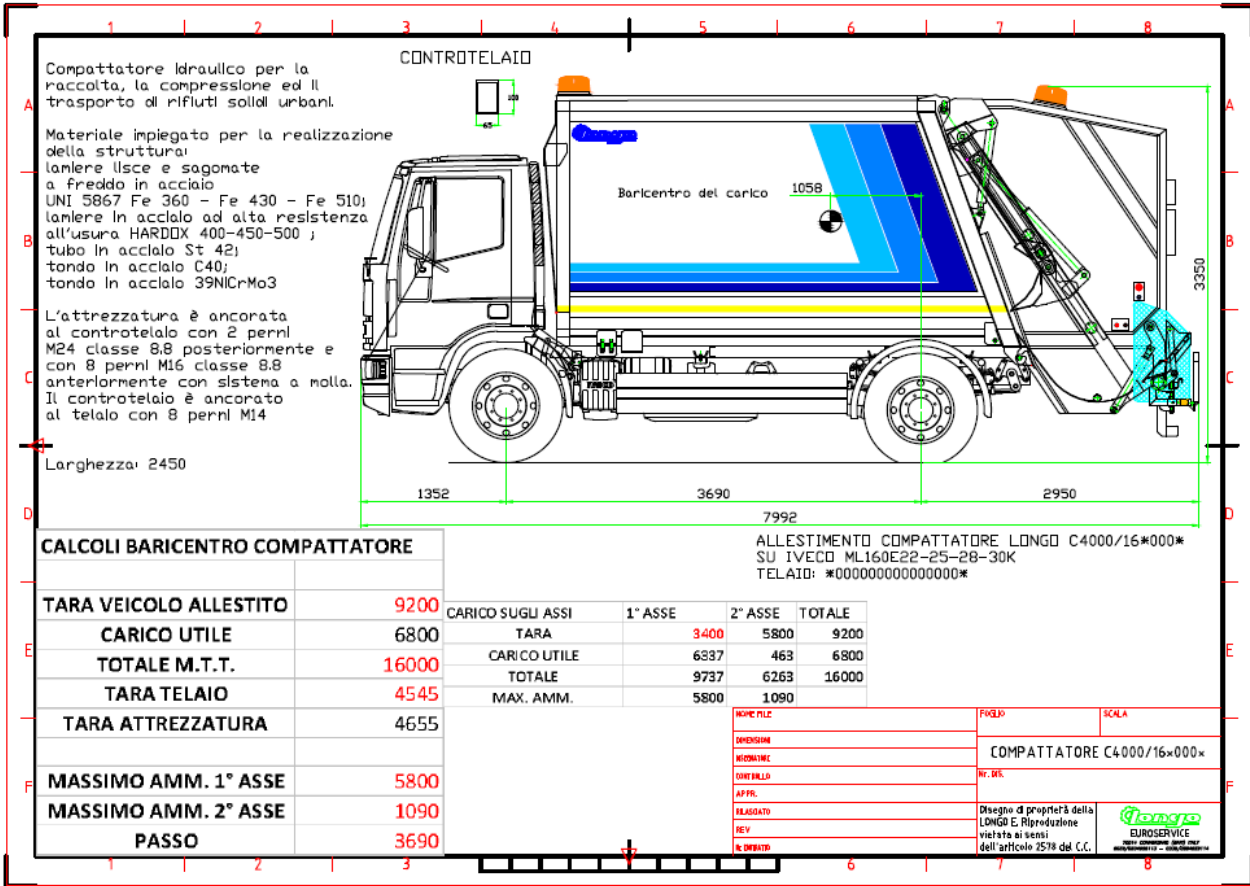
CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATIVE: AUTOCOMPATTATORE

- **Cabina Corta** – P.T.T. 16.000 KG, a 2 assi, passo 3.560 mm, avente le seguenti caratteristiche tecniche:
- **Motore:** diesel sovralimentato interrefrigerato, **EURO 6 (Ai sensi del Regolamento (UE) n. 64/2012 inerenti le emissioni dei veicoli (euro VI), dal quale scaturisce che dal 01 gennaio '14 potranno essere prodotti ed immatricolati veicoli conformi alla nuova normativa ambientale entrata in vigore)**, Common-Rail, con sistema provvisto di amplificatore di pressione, tecnica delle 4 valvole. **Cilindrata minima 5.123 c.c.** – **Potenza:** minima 170 kw (231 cv) a 2.200 g/min. – **Coppia max. 900 Nm a 1200-1600 g/min.** Raffreddamento ad acqua. Vano motore insonorizzato.
- **Cambio Automatizzato:** 6 Marce Avanti+ RM, con o privo del pedale della frizione.
- Frizione monodisco a secco.
- Sospensioni 1° asse: balestre paraboliche, ammortizzatori e barra stabilizzatrice;
- Sospensioni 2° asse: balestre paraboliche, ammortizzatori e barra stabilizzatrice;
- **IMPIANTO FRENANTE:** costituito da circuiti pneumatici indipendenti con freni a disco su tutti gli assi e da un circuito elettronico sovrapposto di comando e regolazione delle elettrovalvole pneumatiche. La pressione di esercizio nei circuiti pneumatici è di 10 o più bar costanti. L'elettronica del sistema di frenatura gestita dalla centralina EPB o altro tipo, coordina il sistema di antibloccaggio (ABS) e anislettamento (ASR), modulando la forza frenante delle singole ruote sulla base dei segnali che giungono dai sensori di corsa, di pressione, del numero di giri.
- **Freno di stazionamento:** meccanico a molla con comando pneumatico agente sulle ruote dell'asse posteriore. **Freno di soccorso:** conglobato con il freno di stazionamento. **Freni ausiliari:** freno motore a tre stadi o più, con potenza frenante massima **170 kW** a 3.000 g/min.
- **Freno di fermata**, ai sensi della norma EN 1501, attivato si ha una pressione frenante minima costante di 3,5 bar che impedisce lo spostamento accidentale del veicolo, alla partenza i freni si aprono automaticamente, attivato agisce automaticamente senza premere il pedale del freno.
- Sistema di controllo della dinamica di marcia attraverso **ESP** (elettronico stability program) di nuova generazione (**Ai sensi del Regolamento (CE) n.661/2009 che prevede che tutti i veicoli siano equipaggiati con il Controllo elettronico di Stabilità (ESP), dal quale scaturisce che dal 01 novembre 2014 potranno essere immatricolati solo cabinati provvisti di questo dispositivo**)
- **Sterzo** con idroguida, **Serbatoio** Capacità **120 lt** **Serbatoio AdBlue** da **25 lt**, **Pneumatici 305/70 R19,5** (equivalenti per indice di carico ai 10 R22,5).
- **CABINA CORTA:** è costituita da una struttura d'acciaio, è protetta dagli agenti atmosferici mediante fosfatazione e verniciatura cataforetica ad immersione, con trattamento delle cavità ed utilizzo di lamiere zincate nelle zone esposte alla corrosione. La cabina dispone di ampi gradini antiscivolo posti ad una ridotta altezza da terra così come il piano interno. Le portiere sono di grandi dimensioni e con angolo di apertura di circa 95° e, per rendere ancora più agevole l'accesso in cabina, sono collocate sul montante del parabrezza lunghe maniglie di salita. Posti tre omologati in cabina omologati, , naturalmente imbottiti, il sedile conducente pneumatico e regolabile orizzontalmente e verticalmente, cinture di sicurezza e

poggiatesta per conducente e passeggeri, la botola sul tetto, il volante regolabile in altezza ed inclinazione, gli specchi retrovisori riscaldati elettricamente. Climatizzatore. Alzacristalli elettrici. Chiusura centralizzata. Larghezza esterna minima 2.300 mm. Specchi retrovisori regolabili elettricamente. Autoradio con CD o USB. L'ancoraggio al telaio è realizzato anteriormente con molle a balestra e barra di torsione mentre posteriormente con montanti elastici. Il ribaltamento avviene mediante l'ausilio di un martinetto idraulico sino ad un angolo di 55°. IMMOBILIZZATORE. Conforme alle direttive ECE R29, versione 02 e 03.

- **Sistema di assistenza alla frenata:** monitora costantemente la distanza del veicolo che precede ed interviene sul sistema frenante in modo autonomo qualora l'elettronica rilevi un potenziale rischio di collisione a seguito di rallentamenti più o meno bruschi. Il sistema interviene anche con frenate eccezionali sino all'arresto del mezzo allo scopo di evitare rischi di collisione. **(Ai sensi del Regolamento (UE) n. 347/2012).**
- **Assistente al mantenimento di corsia:** Tale utile equipaggiamento, mediante una telecamera montata dietro il parabrezza "legge" le strisce di mezzzeria e di fine carreggiata e, qualora non sia azionata la freccia, in caso di attraversamento accidentale, emette un segnale acustico e luminoso (segnalazione visiva sul cruscotto), **(Ai sensi del Regolamento (UE) n.351/2012** del 23 aprile 2012, il Che attua il Regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio per Quanto riguarda i Requisiti per l'Omologazione Informazioni relative all'installazione di sistemi di Avviso di DEVIAZIONE Dalla corsia di marcia nei Veicoli a motore (GU L 110 del 24.4.2012) relativamente ai dispositivi avanza di frenata d'emergenza.
- Centralina elettronica d'interfaccia autotelaio ed allestimento – Bloccaggio del differenziale – Luci diurne di marcia – Scarico Vs. alto – Avvisatore acustico di retromarcia – Idonea Presa di forza – Tappo serbatoio carburante con chiave – Martinetto, ruota di scorta e borsa attrezzi – Colore a scelta della Società – Scritta e logo sul veicolo a scelta della società – Cruise controll (pilota automatico: regolatore elettronico di velocità automatico, limitatore di velocità automatico) – Cronotachigrafo digitale – Limitatore di velocità rispondente alla Direttiva 2004/11/CE – Gancio di manovra anteriore – Specchi di rampa e specchio frontale di partenza – Scarico verso alto – Cassetta pronto soccorso – Triangolo d'emergenza – 1 Giubbotto ad alta visibilità, marcato CE, conforme al D.M. 30/12/03 ed alla norma EN 471/94-classe 2.
- I dati sono indicativi e non assoluti.

Modello indicativo



Il Responsabile del procedimento
 (Geom. N. Messina)